



Zulässiges Gesamtgewicht	12,000 kg
Länge	7,720 mm
Breite	2,200 mm
Höhe	3,050 mm
Radstand	3,675 mm
Überhang	2,345 mm
Max. Geschwindigkeit	> 62 km/h
Plätze (Stapplätze, Stehplätze, Behindertenplätze, Fahrer)	9 + 33 + 1 + 1 = 44
Reichweite	zirka 130/150 km (im Stadtzyklus)
Batterien	Lithium-Ferrit, zirka 180 kWh
Motor	Siemens, 85/150 kW
Inverter	Siemens, DC-DC/IGBT MONO Inverter
Aufladezeit	Min. 2 Std.



06065 Passignano s/T (PG) - I
Via dell'Industria, 11
Tel +39 075 829891
Fax +39 075 8298998
www.rampini.it
rampini@rampini.it

Der umweltfreundliche Niederflrbus leise und ohne Abgase.

DER BUS VERWENDET LITHIUM-FERRIT BATTERIEZELLEN

mit einer Energieproduktion von insgesamt 180 kW. Jede Zellengruppe stellt eine Batterie dar. Die Batterien sind so platziert, dass die Gewichtverteilung auf den Achsen optimiert wird. Die Zellen werden mithilfe eines elektronischen Systems gesteuert und kontrolliert, das den Verbrauch optimiert und eventuelle Störungen diagnostiziert.



ELEKTRISCHE ANLAGE AN BORD

Typ Multiplex – Hersteller TEQ zur Steuerung der verschiedenen Dienstvorrichtungen des Fahrzeugs und dem unmittelbaren Informationsaustausch mit der Batteriesteuerung und dem Antriebsaggregat, um die Arbeitsweise des gesamten Fahrzeugs zu optimieren.

ELEKTRO ALÈ

Der emissionsfreie Stadtbus, konzipiert der Umwelt zuliebe.

ELEKTRO ALÈ

Die leistungsstarken Elektrobatterien gewährleisten eine Reichweite, die genügt, um eine Arbeitsschicht abzudecken.



ANTRIEBSINVERTER UND ELEKTROMOTOR

Hersteller: Siemens Dreiphasiger Synchronmotor mit Leistung 85 kW- Spitzenwert 150 kW



DIE KUPPLUNG zwischen Elektromotor und Antriebswelle erfolgt mittels Zahnrad- Untersetzungsgetriebe. Das Übersetzungsverhältnis ist gemäß des Missionsprofils des Fahrzeugs festgelegt, um den Verbrauch zu optimieren und die Leistungen zu erhöhen.

DAS FAHRZEUG ist mit Klimaanlage für den Fahrer- und mit Zwangsbelüftung für den Fahrgastbereich ausgestattet.

